

Ref. Doc. : 2500-4212538-4

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



LE GRAND DIRECT DE L'INFO – Le 13/11/2009 – 13:25:08

Sujet : les voitures GPL

JEAN-MARC MORANDINI

Stanislas, avec vous, on va parler des voitures GPL avec le grand retour du GPL.

STANISLAS GRENAPIN

Oui, on pensait que le GPL était au bout du rouleau parce qu'il y avait peu de modèles qui le proposaient, parce que les stations-service avec des pompes GPL, il y en a très très peu. C'était plus difficile d'ailleurs à trouver qu'une place dans le quartier d'EUROPE 1, je viens d'en faire l'expérience. Et puis aussi et surtout parce qu'il n'y en avait que pour le diesel. Eh bien ça change et la preuve, c'est qu'on a aujourd'hui vendu, cette année, près de onze mille cinq cents modèles, onze mille cinq cents voitures alors que l'année dernière à la même époque, on en avait vendu à peine mille et encore, très péniblement...

JEAN-MARC MORANDINI

Et onze mille cinq cents, ce n'est pas énorme sur l'année...

STANISLAS GRENAPIN

Ce n'est pas énorme mais par rapport aux mille de l'année dernière...C'est quand même un bond colossal. Alors pourquoi ça gaze pour le GPL ? (rires et applaudissements...)

Pourquoi ça marche ? C'est grâce à une voiture qui fait un véritable carton, la Sanderio GPL de DACIA. Les bons chiffres de cette année lui doivent énormément, le reste étant constitué de deux CHEVROLET, l'Aveo et la Matiz. Alors pourquoi ces voitures se vendent ? Eh bien parce qu'elles ne sont pas chères et qu'elles bénéficient en plus d'un bonus de deux mille euros. Et ce bonus, contrairement aux autres bonus, va durer après, jusqu'en 2012 donc après le 1^{er} janvier prochain. Vous prenez donc la Sanderio (elle coûte environ dix mille euros), vous lui enlevez ses deux mille euros de bonus, ça fait une voiture très très bon marché. Et la bonne affaire ne s'arrête pas là : quand vous faites le plein, le litre de GPL est en moyenne à soixante-huit centimes...

JEAN-MARC MORANDINI

Ah oui ! Forcément...

STANISLAS GRENAPIN

Ah oui ! Ce n'est pas mal. Le diesel est à un peu plus d'un euro et je ne parle même pas de l'essence et puis il y a de plus en plus de stations à proposer le GPL (il y en a environ deux mille en France). Et puis les bonnes

nouvelles ne s'arrêtent pas là, Jean-Marc. Oui, je sais, je suis gentil mais c'est la journée...

JEAN-MARC MORANDINI

... on en profite...

STANISLAS GRENAPIN

J'écoutais Christophe BEAUGRAND tout à l'heure donc je vais être gentil également car la prochaine taxe carbone qui débarque le 1^{er} janvier prochain. Vous savez, sur chaque litre d'essence ou de diesel, vous aurez à payer un petit peu plus cher...

JEAN-MARC MORANDINI

Oui.

STANISLAS GRENAPIN

Alors sur le diesel, cette taxe sur le litre de diesel, elle coûtera 5,4 centimes alors que sur le GPL, ce sont 3,5 centimes seulement. Donc en plus, on fait de bonnes affaires quand on roule...

JEAN-MARC MORANDINI

Juste d'un mot rapidement, est-ce qu'une voiture GPL, c'est aussi efficace et c'est aussi bien qu'une voiture classique ? ...

STANISLAS GRENAPIN

Ah ! Pour aller à cinquante en ville et pour aller à cent trente sur les autoroutes, ça ne change pas grand-chose ...

JEAN-MARC MORANDINI

C'est vrai ? Vraiment ?

STANISLAS GRENAPIN

Et ça marche tellement bien que les constructeurs développent leur offre. Alors en France, c'est vachement timide mais en Italie, par exemple, il y a plus d'un million de voiture qui roulent au GPL. En France, on est toujours un petit peu...

JEAN-MARC MORANDINI

Il faut juste prendre une route où il y a des stations GPL quand même pour ne pas tomber en panne.

STANISLAS GRENAPIN

Ça peut aider mais il y en a de plus en plus et les parkings acceptent maintenant... toutes les voitures GPL. Vous savez... l'étiquette...

JEAN-MARC MORANDINI

Ah oui ! Avant, il y avait des panneaux où c'était interdit...

STANISLAS GRENAPIN

Voilà, c'est une étiquette toute verte avec une voiture qui libère des ballons. Donc le GPL, c'est peut-être l'avenir. D'autant que ça ne pollue pas. Il y a du CO₂ mais ça ne pollue pas. Les particules qui font très mal à la santé ne sont pas là, voilà. Merci...

JEAN-MARC MORANDINI

Merci beaucoup Stanislas GRENAPIN, Noémie SCHULZ également.

13:28:02 FIN%