
Ref. Doc. : 2500-4175498-13

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



FRANCE 2

JOURNAL DE 13H – Le 28/10/2009 – 13:20:40
JOURNAL DE LA NUIT - le 29/10/2009 à 00 :20 :00

ELISE LUCET

Les conducteurs, justement, voient de plus en plus la vie en vert on sait que les voitures au GPL ne marchaient pas très bien, eh bien depuis le début de l'année 2009, les ventes se sont envolées. Il y a l'effet du bonus écologique, de la prime à la casse, mais sachez aussi que ces véhicules écoperont d'une taxe carbone beaucoup plus légère. Luc BAZIZIN, Eric DELAGNEAU.

LUC BAZIZIN

En apparence, rien de différent, et pourtant, cette petite Chevrolet ne consomme pas de l'essence mais du gaz. Près de 2.000 stations-service en distribuent en France. Le prix à la pompe ajouté à l'image plus écologique ont particulièrement dopé les ventes depuis le début de l'année. Elles ont été multipliées par 4,5, comparé au chiffre de l'année dernière.

THIERRY GENNETAY, DIRECTEUR MARKETING CHEVROLET FRANCE

Il fallait trois choses pour que le marché se développe. Il fallait des incitations gouvernementales – c'est le cas avec les 2.000 euros de bonus pour le GPL ; il fallait un prix du baril de pétrole élevé ; et enfin, il fallait une sensibilité écologique qui se développe à la fois, gouvernementale et dans le public et c'est le cas aujourd'hui.

LUC BAZIZIN

En fait, ce qui a aussi joué un rôle décisif en 2009, c'est l'arrivée de plusieurs nouveaux modèles GPL comme Chevrolet, Opel, ou les Dacia, Logan et Sandero. A l'usage, même si les modèles surconsommant d'environ 20 %, le prix reste, à la pompe, attractif à 66 centimes d'euro le litre relevé ce matin.

JOËL PEDESSAC, DIRECTEUR GENERAL DU COMITE FRANÇAIS DE BUTANE ET DU PROPANE

Un plein de 50 litres d'essence, ça coûte 70 euros ; pour faire le même kilométrage, vous mettez 35 euros de GPL. Donc c'est deux fois moins cher que l'essence.

LUC BAZIZIN

Malgré cette percée, sur les 36 millions de véhicules particuliers en France, 55 % roulent au gazole et seulement 0,5 % au GPL. Pourtant, le bilan environnemental joue aussi en sa faveur, puisque le GPL n'émet pas de particule et rejette 15 % de moins de CO₂ par rapport à l'essence. Moins cher et plus propre, c'est la tendance automobile en attendant l'arrivée en série des véhicules tout électriques. 13 :22 :30. FIN\$