
Ref. Doc. : 2500-4217035-1

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



FRANCE INFO

LA PRATIQUE DE L'AUTO – Le 19/11/2009 – 13:37:09

Sujet : les voitures GPL

JULIEN MOCH

Et nous accueillons Jean-Rémy MACCHIA comme tous les jours. Bonjour Jean-Rémy.

JEAN-REMY MACCHIA

Bonjour Julien et bonjour à tous.

JULIEN MOCH

Avec vous, « La pratique de l'automobile ». Alors aujourd'hui, on va parler du GPL (c'est le gaz de pétrole liquéfié pour ceux qui ne le savaient pas). La vente de modèles GPL va terminer l'année à un niveau huit fois supérieur à celui de l'an dernier. Regain d'intérêt des Français pour ce GPL mais est-ce forcément un bon choix ?

JEAN-REMY MACCHIA

Alors ne soyons pas naïfs, c'est avant tout un choix budgétaire avant d'être un choix écologique car même si le GPL est considéré comme un carburant plus propre que l'essence et que le diesel, il est surtout acheté pour ses avantages économiques : d'abord, l'État offre un bonus de deux mille euros pour les modèles GPL qui émettent moins de cent soixante grammes de gaz carbonique par kilomètre et ensuite le prix du GPL est de soixante-huit centimes au litre.

JULIEN MOCH

Est-ce que c'est pour ça que les ventes de ce type de voiture explosent cette année ?

JEAN-REMY MACCHIA

Oui oui, mais attention, ce passage de deux mille six cents modèles GPL vendus l'an dernier aux vingt mille qui seront écoulés en 2009 repose avant tout sur le succès d'une voiture, la DACIA Sandero, qui constitue à elle seule 70 % de ses ventes en GPL, ce qui relativise le phénomène dans son ensemble.

JULIEN MOCH

Donc la DACIA, c'est le RENAULT low cost. Précisément, cette DACIA Sandero GPL, elle vaut quoi ?

JEAN-REMY MACCHIA

Eh bien c'est tout simplement la voiture la moins chère du marché. Une fois déduit le bonus de deux mille euros, elle vaut à partir de six mille neuf cent quatre-vingt-dix euros et même cinq mille neuf cent quatre-vingt-dix si vous bénéficiez de surcroît d'une prime à la casse et cela malgré son adaptation au GPL car le GPL impose toujours un surcoût par rapport à la version essence dont il dérive. Le prix est donc imbattable, inférieur à celui d'une toute petite voiture à essence, alors qu'en plus, cette Sandero n'est pas spécialement petite.

JULIEN MOCH

Est-ce qu'elle se défend bien pour ce qui concerne les prestations ?

JEAN-REMY MACCHIA

Alors comme vous l'avez dit, c'est ouvertement un modèle low cost, c'est-à-dire à bas prix, avec tout ce que cela implique : finitions très sommaires, équipement basique, aucune sophistication technique et au final, un manque de douceur de conduite qui nous ramène, disons-le, quelques bonnes années en arrière. Ensuite à ce tarif de base, vous n'avez droit ni à la direction assistée ni aux vitres électriques ni au verrouillage centralisé sinon il faut rajouter sept cents euros pour accéder à la livrée ambiance supérieure.

JULIEN MOCH

Mais on a donc droit au GPL. Et dans son adaptation à ce type de carburant, est-ce que c'est bien fait ?

JEAN-REMY MACCHIA

Écoutez, ce n'est ni mieux ni plus mal que sur d'autres modèles GPL. Comme toujours vous avez affaire à un modèle bicarburant, c'est-à-dire que son moteur peut être alimenté soit par GPL, soit par de l'essence. Ici, le réservoir intégré n'offre que trente-quatre litres donc une autonomie limitée, ce qui oblige à des passages à la pompe un peu rapprochés (tous les trois cent cinquante kilomètres). Mais c'est le lot de tous les modèles GPL avec un réservoir qui prend la place de la roue de secours pour ne pas empiéter sur le volume du coffre.

JULIEN MOCH

Sur le fond, ce type de carburant, ce GPL, est-ce que c'est un choix intéressant pour nous, consommateurs ?

JEAN-REMY MACCHIA

Oui, d'un point de vue économique, l'avantage, c'est que le GPL, qui ne coûte donc, on l'a dit, que soixante-huit centimes le litre contre 1,03 pour le diesel et 1,23 pour l'essence, vous gratifie d'un avantage évident chaque fois que vous passez à la pompe. Mais il faut compter quand même avec une surconsommation en GPL par rapport à l'essence de l'ordre de 15 à 25 %. Alors au final, vous êtes gagnant : avec dix euros de carburant, vous roulez, par exemple, cent kilomètres avec une motorisation essence, vous ferez cent cinquante kilomètres avec le même moteur alimenté en GPL et cent soixante kilomètres avec un moteur diesel (c'est un peu plus mais lui, il aura coûté plus cher à l'achat).

JULIEN MOCH

Il y a aussi la question de la revente.

JEAN-REMY MACCHIA

Très bonne question car le niveau de revente est le facteur le plus important dans votre budget automobile. Vu que ce ne sont que de petites voitures qui se vendent bien avec le GPL, la revente ultérieure ne devrait pas trop poser problème et donc votre bilan budgétaire final devrait rester dans le vert.

JULIEN MOCH

Puisqu'on parle du vert, on va parler écologie. Le bilan du GPL en termes écologiques.

JEAN-REMY MACCHIA

Eh bien c'est positif. Par rapport au modèle à essence ou un modèle diesel, le GPL émet moins d'oxyde d'azote qui est nocif pour notre santé. Pour le gaz carbonique, gaz à effet de serre, le GPL en rejette 15-20 % de plus que le diesel, c'est vrai, mais un peu moins que l'essence. Et c'est ce qui a incité le gouvernement à décider de ce bonus de deux mille euros sur les petits modèles GPL. Bonus intégralement reconduit sans minoration l'année prochaine, ce qui n'est pas le cas des autres montants de bonus.

JULIEN MOCH

Merci Jean-Rémy MACCHIA.

13:41:40 FIN