
Ref. Doc. : 2500-4191524-12

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



TURBO – Le 15/11/2009 – 11:36:13 – Extrait

JOURNALISTE

Succès incontestable de l'année 2009 les voitures qui roulent au GPL. Les ventes de ces modèles ont été multipliées par quatre en quelques mois. Grâce aux aides du gouvernement, les modèles GPL deviennent les moins chers du marché et en plus ils consomment le carburant le moins cher à la pompe, avouez que c'est tentant. Allez, mode d'emploi des voitures GPL.

JOURNALISTE

Voici la voiture que l'on s'arrache dans les concessions depuis le début de l'année, la DACIA SANDERO GPL. Grâce aux aides écologiques du gouvernement, elle ne coûte que 6.000 euros eu lieu de 10.000 en moyenne. En plus,, la carte grise est entièrement gratuite mais rouler au GPL permet-il de faire des économies ? C'est en tous cas dans cette optique qu'Yves s'est offert il y a trois mois ce modèle en apparence tout à fait normal, à un détail près.

YVES LAMBERT, MAGASINIER

Ici vous avez les deux réservoirs en une seule trappe. Ici l'essence, 95, 98, et ici vous avez le remplissage du GPL.

JOURNALISTE

C'est la grande particularité du GPL, non seulement le moteur émet peu de gaz polluant et aucune particule mais en plus la bicarburation permet de rouler sans craindre la panne sèche.

YVES LAMBERT

Là je suis au gaz, uniquement au gaz. Si vous voulez, je peux obliger la voiture à rouler à l'essence, on appuie ici, et apparemment le bruit ne change pas trop, le régime non plus.

JOURNALISTE

Le GPL c'est du gaz de pétrole liquéfié, le même que l'on retrouve dans un briquet, il faut donc prendre beaucoup de précaution à la pompe et suivre les instructions à la lettre.

YVES LAMBERT

Ce qui m'a effrayé moi déjà c'est l'histoire du mode d'emploi quand on le voit expliqué comme ça. Ca c'est le logo le plus compliqué alors que ça devrait être le plus simple. Je prends le pistolet, je le mets comme ça, je tire, il tient. Et maintenant j'appuie.

JOURNALISTE

Attention, débrancher le pistolet est une opération spectaculaire.

YVES LAMBERT

Il y a deux compressions de gaz et quand on lâche, voilà – une fumée se dégage – ça fait ça, ça fait peur mais c'est absolument inoffensif.

JOURNALISTE

Inoffensif le GPL est surtout très bon marché, à 66 centimes le litre, ça fait rêver malgré une surconsommation de 30% sur la route. Comme la SANDERO de notre futur retraité, il existe actuellement sur le marché une quinzaine de modèles équipés d'origine mais il est possible de faire poser un kit GPL sur votre propre voiture à condition qu'elle roule au sans plomb. Seul un installateur agréé peut réaliser cette opération. Dans son garage, William transforme cette petite FIESTA. Première étape, le réservoir.

WILLIAM LEFRANC, INSTALLATEUR GPL

Pour l'installation d'un véhicule GPL, on s'adapte en fonction de la roue de secours. Ce réservoir est équipé d'une polyvanne avec la soupape de sécurité. Lorsque la pression monte en cas de feu et uniquement en cas de feu, à ce moment-là la soupape de sécurité s'ouvre de façon à libérer le gaz et ce qui ne provoquera pas du tout d'explosion.

JOURNALISTE

Depuis 2000, les soupapes de sécurité sont en effet obligatoires, ce qui rend quasiment impossible tout risque d'explosion, et puis c'est du costaud.

WILLIAM LEFRANC

Pour vous prouver la solidité du réservoir... (Il donne un coup de marteau sur le réservoir)

JOURNALISTE

Après trois jours de travail, cette citadine peut maintenant rouler avec deux carburants. Coût de l'installation, 2.500 euros. Un investissement qui peut s'amortir en trois ans à condition de parcourir 15.000 kilomètres par an. Reste enfin la peur de l'incendie : grâce aux soupapes de sécurité, elle n'a plus cours. En effet, peu de gens le savent mais depuis trois ans les parkings souterrains doivent par exemple accepter ces voitures à double réservoir.

JOËL PEDESSAC, DIRECTEUR GENERAL DU COMITE FRANÇAIS DU BUTANE/PROPANE

Il n'y a plus aucune réglementation qui n'interdit le stationnement des véhicules GPL, donc maintenant il faut que les exploitants enlèvent leurs panneaux d'interdiction ou au moins mettent ce panneau que nous avons réalisé qui s'appelle « Bienvenue au GPL ».

JOURNALISTE

Et est-ce la fin des idées reçues ou l'effet de la crise ? En tous cas, ce carburant peu cher devient très tendance, rien que cette année le nombre d'immatriculations de voitures au GPL a été multiplié par quatre. 12:40:12 FIN]