
Ref. Doc. : 2500-4176963-4

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



RTL

RTL PETIT MATIN – Le 28/10/2009 – 04:40:58 & 06 :10

DENIS GIROLAMI

Auto Radio Express. Christophe BOURROUX, bonjour.

CHRISTOPHE BOURROUX

Bonjour.

DENIS GIROLAMI

Ça gaze pour le GPL ! Les ventes de véhicules neufs fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié ont plus que décuplé sur les neuf premiers mois de l'année, dopées par la prime à la casse et le bonus écologique.

CHRISTOPHE BOURROUX

Certes, les ventes repartent, mais si l'on regarde le nombre d'utilisateurs en France, c'est peanuts ! A peine 145 000 amateurs de GPL, une paille comparé aux 36 millions de véhicules en circulation. Alors que chez nos voisins, ça cartonne, en Allemagne et surtout en Italie, avec là-bas pas moins d'un million d'adeptes. Franchement, je ne comprends pas pourquoi ici, le GPL est aussi sous-estimé. Certes, ce n'est pas la panacée, mais il cumule bien des avantages. D'abord, le prix au litre, imbattable, 65 centimes, de faibles émissions de CO2 et de polluants, un bonus de 2 000 euros avec à la clé la gratuité de la carte grise dans la plupart des départements. Alors, d'où vient le frein ? D'abord, la peur du gaz et de l'explosion ; or, aujourd'hui, il faut savoir que les normes de sécurité sont très sévères, avec notamment la présence obligatoire d'une soupape de sécurité. Autre frein, la surconsommation, jusqu'à 50 % par rapport à un moteur diesel. Mais si vous parcourez plus de 15 000 kilomètres par an, c'est amorti au bout de trois ans. Enfin, le manque de modèles et, à mon avis, c'est là où le bât blesse, depuis quelques années, en effet, c'est quasiment le désert en concession.

DENIS GIROLAMI

Il existe si peu de modèles GPL en vente ?

CHRISTOPHE BOURROUX

Oui, à peine une dizaine de modèles comme la Matiz de CHEVROLET, l'OPEL Corsa, la RENAULT Clio et surtout la Sander, je vous en ai déjà parlé ici même, la petite DACIA fait un tabac et rafle 70 % du marché. Mais rien ne vous interdit de transformer votre voiture essence, il suffit de vous rendre auprès d'un garage agréé. L'opération dure deux jours et vous coûte environ 2 500 euros, voire 500 pour un petit véhicule qui bénéficie du bonus écologique.

DENIS GIROLAMI

Christophe BOURROUX, merci beaucoup. 04:42:58 FIN>