

Ref. Doc. : 2500-4167561-2

A : Service de presse / COMITE FRANCAIS DU BUTANE ET DU PROPANE

Mot-Clé : GPL



**AUTO-RADIO – Le 01/11/2009 – 18 :23 :22**

**PHILIPPE CORBE**

Bon, après les PV, le carburant, et avec la crise le GPL refait surface.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

Oui ! Ça gaze pour le GPL avec la crise ! C'est très drôle ! D'autant que, à votre avis, ça coûte combien un litre de GPL ?

**PHILIPPE CORBE**

Aucune idée.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

0,65 €/l.

**PHILIPPE CORBE**

Ah, ce n'est pas cher, oui.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

Imbattable ! Les ventes bondissent et les constructeurs lancent même de nouveaux modèles. 12 000 immatriculations en septembre, c'est cinq fois plus qu'il y a un an. Jamais, jamais ce carburant n'avait autant progressé en dix ans.

**PHILIPPE CORBE**

Et ça, c'est surtout grâce à un modèle.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

DACIA avec son petit modèle, la Sandero, qui a raflé, écoutez bien, 70 % du marché des véhicules GPL. Il faut dire que si l'on déduit toutes les primes on peut obtenir cette Sandero à 5 700 €, c'est grosso modo 2 000 € de moins que la plus abordable des LOGAN, pourtant l'une des voitures les moins chères de France.

**PHILIPPE CORBE**

Et ça c'est quoi ? C'est un bonus fiscal ?

**CHRISTOPHE BOURROUX**

Oui, de 2 000 €, et cerise sur le capot : la gratuité de la carte grise dans la plupart des départements.

**PHILIPPE CORBE**

Et en plus le GPL c'est à la mode, c'est écolo.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

En tout cas, sur cette question il n'y a pas photo. On en parle peu et pourtant c'est 15 % de CO2 en moins par rapport à l'essence, et surtout dix fois moins de NOx et pas de particules nocives. Alors, on peut aussi faire installer un kit GPL sur votre vieille voiture, par exemple, essence, cela prend deux à trois jours dans un garage agréé. Coût de l'opération : 2 500 €.

**PHILIPPE CORBE**

A vous entendre, on a l'impression qu'il n'y a que des avantages et pourtant il y a bien forcément des inconvénients, sinon tout le monde serait au GPL.

**CHRISTOPHE BOURROUX**

C'est vrai ! Bon, il n'y a pas beaucoup de pompes, il y en a à peu près 1 800 sur tout le réseau, mais pas de panique puisque vous avez la double carburation, en gros, vous avez à la fois un réservoir GPL et un réservoir essence, donc pas de risque de panne d'essence. Ça consomme aussi davantage, jusqu'à 50 % de plus que le diesel, mais si vous roulez plus de 15 000 km/an, le GPL devient rentable au bout de trois ans. Et d'ailleurs, si vous êtes intéressés, tous les renseignements, c'est simple, sur le site internet gpl.fr. 18 :25 :11 FIN